

ŽSR; zdvojnásobenie trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SK/AT (Marchegg)**Hodnotenie projektových variantov podľa hodnoty koeficienta pomeru prínosov a nákladov - BCR (Benefit - Cost Ratio)**

Prevádzkový koncept	Variant	Hodnota BCR	Bodová škála	Výsledné body	Poradie	Poznámka
PK0	0+	1,361	10	6,10	8	
PK1	V1	7,046	10	-	-	I. fáza = nevstupuje do MKA
PK2	V2	1,160	10	5,20	10	
PK1	V3A	2,231	10	10,00	1	
PK2	V3B	1,589	10	7,12	6	
PK2	V3C	1,588	10	7,12	7	
PK2	V3D	1,791	10	8,03	3	
PK3	V2	1,212	10	5,43	9	
PK3	V3B	1,658	10	7,43	4	
PK3	V3C	1,656	10	7,42	5	
PK3	V3D	1,861	10	8,34	2	

Poznámka:

V súlade s pravidlami MKA je bodová škála nastavená na hodnotu 10. Výsledné body sú pomerom ukazovateľa BCR k BCR pre referenčný variant. Rozhodujúcim ukazovateľom pri hodnotení sa tak stáva BCR koeficient, ktorý vyjadruje pomer medzi socioekonomickými prínosmi projektu a nákladmi, ktoré sú potrebné na jeho realizáciu.

V súlade s "Metodickým rámcom pre hodnotenie verejných investičných projektov v SR", ktorý vydalo MF SR v spolupráci s ÚPPV platí, že "každý projekt s BCR nižším ako 1 (s negatívnou ENPV) by mal byť zamietnutý". Zároveň, podľa metodiky pre "Priority v obnove a rozvoji železničnej infraštruktúry", ktorú vydal Útvar hodnoty za peniaze pri MF SR (ÚHP) "najlepšia prax je cieľiť na BCR=2 a viac"!